



Ungdomsringens Motocross- reglement 2025

Pr. 03-04 - 2025

Indholdsfortegnelse

1.	Motocrossreglement	4
1.1.	Hvilken klasse skal jeg køre i?	4
1.2.	Aldersinddeling	4
1.3.	Klasse specifikation	5
2.	Motocrossmaskinen	5
2.1.	Maskinreglement	5
2.1.1.	Bremser	5
2.1.2.	Håndtag	5
2.1.3.	Styr	5
2.1.4.	Lyddæmpning	5
2.1.5.	Nummerplader	5
2.1.6.	Dæk	5
2.1.7.	Stel	6
2.1.8.	Motorer	6
2.1.9.	Indsugningsstuds	6
2.1.10.	Membranblade	6
2.1.11.	Tænding	6
2.1.12.	Cylindere	6
3.	Klassificering	6
3.1.	50c	6
3.2.	65b og 65c	7
3.3.	85b og 85c	7
3.4.	125a og 125b	7
3.5.	4 takt	8
3.6.	4 takt	8
4.	Påklædning og udstyr	9
4.1.	Påklædning	9
5.	Flagreglement	10
5.1.	Flagreglement	10
6.	Kørselsregler	12
6.1.	Kørselsregler	12
6.2.	Målstregen	12
6.3.	Usportslig kørsel	12
7.	Start	12
7.1.	Afvikling af starter	12
7.1.1.	Startplacerings metoder	13
7.1.2.	Startprocedure	13
7.2.	Tilladt hjælp i startområdet	13
7.3.	Omstart	13
8.	Ungdomsringens løb	14
8.1.	Ordensregler for afvikling af officielle Ungdomsringens løb	14
8.2.	Forsikring	14
8.3.	Løbsreglement	14
8.3.1.	Banen	14
8.3.2.	DM-kvalifikation	15
8.3.3.	Åbning af klasser	15
8.3.4.	DM-finalist beregning	15
8.3.5.	DM-retningslinjer	16
8.3.6.	Heatlængde	16
8.3.7.	Pointsystem	16
8.3.8.	Oprykningssystem	17
8.3.9.	Tilladte maskiner	17

8.3.10.	Reservecykel	17
9.	Banen	17
9.1.	Lydreglement	17
9.1.1.	Måleprocedurer	17
9.1.2.	Lydgrænse	17
9.1.3.	Lydniveau	18
9.1.4.	Ansvarsfordeling	18
9.1.5.	Lydrapport	18
10.	Bane- og sikkerhedsbestemmelser	18
10.1.	Alment reglement	18
10.1.1.	Førstehjælp/samaritter på Motocrossbanen	18
10.1.2.	Motocross reglement – max 125cc, for ikke permanente baner	19
10.1.3.	Motocross reglement – max 125cc, for permanente baner	19
10.1.4.	Banen øvrige udformning	20
10.1.5.	Baneudvalg	21
11.	Løbsregler	21
11.1.	Banedommer	21
11.2.	Løbsindbydelse	21
11.3.	Indledende heat	22
11.4.	Protest	22
11.5.	Tvivlsspørgsmål	22
12.	Organisering af stævner og træning	22
12.1.	Officialregler	22
12.1.1.	Officials	22
12.1.2.	Banedommer	23
12.1.3.	Løbslederens ansvarsområder	23
12.1.4.	Parkeringsvagten er forpligtet til at:	24
12.1.5.	Ryttergårdschef og medhjælper er forpligtet til at:	24
12.1.6.	Maskinkontrol	24
12.1.7.	Lydmåler	24
12.1.8.	Flagpostsansvarsområde	25
12.1.8.1.	Ureglementeret opførelse	25
12.1.9.	Startere er forpligtet til at:	25
12.1.10.	Samaritter	26
12.1.11.	Omgangstæller er forpligtet til at:	26
12.1.12.	Beregnere og resultatskriver	26
12.1.13.	Blåt flag instruks/flagenes betydning	26
12.1.14.	Mål official er forpligtet til at:	26
12.1.15.	Generelle officials regler	27
13.	Samarbejdsaftaler	27
13.1.	Samarbejdsaftale med DMU	27
13.2.	Samarbejdsaftale med DMCU	29
13.3.	Kørelicens	29
13.4.	DMU/DMCU kørelicens	29
14.	DM-tjekliste	30
14.1.	Løbsleder	30
14.1.1.	På instruktionsmødet instrueres om følgende	30
15.	Kommissorium	31
16.	Arbejdsgruppens organisering	33

1. Motocrossreglement – gælder for træning og løb

1.1. Hvilken klasse skal jeg køre i?

- 125 A 125 B
- X 85 B
- X 85 C
- X 65 B + 65 C
- X 50 C
- X 4 takt op til "16-19" hjul
- X 4 takt op til "12-14" hjul

Man kan rykke fra mindre cc klasse til højere cc klasse ved at gå lige op, eller til venstre i ovenstående.

1.2. Aldersinddeling:

Cross 2025		
Klasse	Alder	Fødselsår
Kl. 50C	6 - 16 år	2008-2018
Kl. 65C	6 - 11 år	2013-2018
Kl. 65B	12 - 18 år	2006-2012
Kl. 85C	10 - 25 år	1999-2014
Kl. 85B	10 - 25 år	1999-2014
Kl. 125A	13 - 25 år	1999-2011
Kl. 125B	13 - 25 år	1999-2011
Kl. 4 takt små hjul	7 – 16 år	2008-2017
Kl. 4 takt store hjul	13 – 19 år	2005-2011
Skæringsdato 31. december 2024: Betyder at man skal være fyldt: 6,6,12,10,10,13,13,7,13 i 2024		

1.3. Klasse specifikation:

- En kører må starte, hvis han opfylder aldersgrænsen i den pågældende klasse senest 31. december året før Kvalifikationsturneringens start. Hvis man fylder år i Kvalifikationsturneringen, køres klassen færdigt resten af året.
- En kører, der er kvalificeret til at køre i A eller B, skal ved nedrykning til lavere cc klasser køre B.
- Ønskes nedrykning fra klasse 85B til klasse 85C eller fra 125A til 125B skal klubben sende en ansøgning herom til arbejdsgruppen. Arbejdsgruppen behandler ansøgningen indenfor en uge.
- Køre nummer vælges ud fra listen på Brcrocc.dk hjemmeside, hvor det er Klub leder der sender mail med ønske om køre nummer.

2. Motocrossmaskinen

2.1. Maskinreglement:

- Alle dele på en Motocrossmaskine skal være uden væsentligt slør og forsvarlig fastgjort. Ingen spidse eller skarpe kanter. Kabler indenfor stelrammen.
- Ved tvist mellem maskintilsynet er det et arbejdsgruppemedlem fra Ungdomsringens Motorsportsarbejdsgruppe der træffer afgørelsen.

2.1.1. Bremses:

- En for bremse.
- En bagbremse.
- Begge bremses skal kunne fungere.

2.1.2. Håndtag:

- Kugleformede endeknopper på bremse- og koblingsgreb, mindst 10 mm i diameter.

2.1.3. Styr

- Skal være mellem 60 -85 cm bredt. Og der skal være påmonteret styrepude.

2.1.4. Lyddæmpning:

- Effektiv lyddæmpning (se afsnittet om lydmåling).
- Udstødningsrørets længde maksimum til bageste dækkant.
- Udstødning og lyddæmper valgfri, skal overholde støjkrav, gælder alle klasser.

2.1.5. Nummerplader:

- 3 Nummerplader med letlæselige tal.

2.1.6. Dæk:

- Pigdæk forbudt.

2.1.7. Stel:

- Stel frit, Støtteben forbudt.

2.1.8. Motorer:

- Motorer, der anvendes i Ungdomsringsens regi, skal være godkendt af Ungdomsringsens motoraktivitetsarbejdsgruppe. El-crossere må afprøves i 2024.
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation og godkendelse (se klassificering).

2.1.9. Indsugningsstuds:

- Indsugningsstuds valgfri.

2.1.10. Membranblade:

- Membranblade valgfri.
- Membranhuse fra nyere modeller må monteres.

2.1.11. Tænding:

- Fødespole valgfri, i 85 cc og 125 cc er CDI boks valgfri.

2.1.12. Cylinder:

- Reparation af cylinder med Nikasil er tilladt i alle klasser.
- 79 og 82cc cylinder må bores til 85cc og Nikasil behandles.
- Motorblokke der er fræset er ok.

3. Klassificering**3.1. 50C**

- Seriefremstillet motor med original 50 cc standard cylinderkit med og uden gear.
- Aldersklasse 6-16 år kører 15 min. + 1 omgang.
- År 2024: Fødselsår 2007-2017 se også punkt 1.1. på side 4.
- Karburator: max. 19,5 mm (lysåbning). Type valgfri.
- Tænding: Standard for motoren.
- Udstødning: Se punkt 2.1.4.
- Membranblade: Valgfri (kun enkeltblade tilladt).
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation dog kan reservedele fra nyere modeller eftermonteres.
- Ændringer, Tuning, Modificering af cylinder, stempel, topstykke, membran, karburator & tænding forbudt.
- KTM 65 cc maskine tilladt i klassen når den er monteret med; cylinder, stempel, topstyk fra KTM 50 cc.

3.2. 65B og 65C:

- 65 cc seriefremstillet motor.
- Deltagere:
 - 65C, 6-11 år køre 15 min. + 1 omgang.
 - 65B, 12-18 år køre 15 min. + 1 omgang.
 - Se også punkt 1.2. på side 4.
- Gammel Morini og Kina kopi af Minarelli er tilladt med 70 cc.
- Membranblade: Valgfri (kun enkeltblade tilladt).
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation.
- Dog kan reservedele fra nyere modeller eftermonteres.
- Ændringer, Tuning, Modificering af cylinder, stempel, topstykke, membran, karburator & tænding forbudt.
- Yamaha YZ85 maskine tilladt i klassen når den er monteret med; krumtap, cylinder, stempel, topstyk fra YZ65.

3.3. 85B og 85C:

- 85 cc seriefremstillet motor.
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation, dog kan reservedele fra nyere modeller monteres.
- Ændringer, tuning, modificering af cylinder, stempel, karburator, membranhus og tænding forbudt.
- Max. cc størrelse for standard af 85 cc modeller.
- Max. overstørrelse stempel: max. 85 cc. Overstørrelse stempel Suzuki: max. 48,5.
- Udregningsformel: $22/7 \times r^2 \times \text{slaglængde}$ (jvf. bestemmelser i klassificering).
- Stempelfabrikat valgfri.
- Membranblade fri.
- Arbejdsgruppen skal godkende deltagende maskiner/typer til brug i klassen og kan dispensere fra ovennævnte regler.
- Deltagere:
 - 85C: 10-25 år køre 20 min. + 1 omgang.
 - 85B: 10-25 år køre 20 min. + 1 omgang.
 - Se også punkt 1.2. på side 4.
- Skift af klasse 85C til 125B og oprykning fra 85B til 125B/125A.
- Oprykning fra 85C til 85B: 33 % af dem der har fået point til følgende løb, DM Kval, DM Finalen og Regionalt mesterskab.

3.4. 125A og 125B:

- 125 cc seriefremstillet motor.
- Kørere kan frit rykke op fra 85B.
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation.
- Dog kan reservedele fra nyere modeller monteres.
- Ift. reservedele der ikke længere produceres, er det op til Motorsportsarbejdsgruppen at vurdere fra sag til sag, om det tillades at sætte en uoriginal reservedel på motocrosscyklen.

- Ændring, tuning, modificering af cylinder, stempel karburator, membran og tænding forbudt.
- Max. cc størrelse for standard af 125 cc modeller.
- Stempelfabrikat er valgfrit.
- Membranblade er frit.
- Arbejdsgruppen skal godkende deltagende maskiner/typer til brug i klassen og kan dispensere fra ovennævnte regler.
- Deltagere:
 - 125B: 13-25 år køre 20 min. + 1 omgang.
 - 125A: 13-25 år køre 20 min. + 1 omgang.
 - Se også punkt 1.2. på side 4.
- Oprykning fra 125B til 125A - 33% af dem der har fået point til enten DM-finalen, DM-kval. eller til regionale mesterskaber.

3.5. 4 Takt:

- Op til 12" – 14" hjul.
- Seriefremstillet motor.
- Deltagere:
 - 7-16 år køre 15 min. + 1 omgang.
- Tænding. Standard for modellerne.
- Udstødning. Standard for modellerne.
- Modeller:
 - Yamaha PW 50 + Yamaha PW 80
 - Suzuki JR 50 + Suzuki JR 80
 - Honda QR 50 + Honda CRF 90
 - Trumpstar 50 og 70

3.6. 4 Takt:

- Op til 16" – 19" hjul.
- Seriefremstillet motor.
- Deltagere:
 - 13-19 år køre 15 min. + 1 omgang.
- Tænding. Standard for modellerne.
- Udstødning. Standard for modellerne.
- Modeller:
 - Yamaha TTR 125L
 - Suzuki DRZ 125L
 - Honda XR 80 + Honda XR 100 + Honda CRF 125
 - Trumpstar 125

Ovenstående to 4 Takt klasser deltagere **IKKE** i DM-Finalen.

4. Påklædning og udstyr

4.1. Påklædning:

- Godkendt styrthjelm (DS./ EU-mærket). Ny standard på hjelm fra 2024 som skal være med en ekstra støddæmpende sikkerhedsforanstaltning. Det kan f.eks. være med en af disse 4 systemer. Der skal kunne fremvises dokumentation for dette ved maskinkontrol, og stikprøvekontrol.



- Der skal være navnelap på hjelmremmen med Ungdomsringens logo og årstal, så starter tydeligt kan se at hjelmen er godkendt.
- MIPS bruges i flere mærker mens de 3 andre systemer har 6D, AIROH og 360° Turbine Technology selv udviklet.
 - 6D = ODS
 - AIROH = AMS².
- Der må ikke køres med Action camera påført på hjelmen.
- Der må ikke påføres nogen form for klistermærker eller andet på hjelmen.
- Ved brug af tear-off skal der være en form for opsamling af disse på hjelmen så disse bliver hængende på hjelmen.
- Hjelmen må ikke tages af inde på banelegemet.
- Beklædning med lange ærmer.
- Motocross handsker.
- Ikke løsthængende tøj.
- Motocross briller skal anvendes under hele træningen og løbet. Hvis briller tages af, kan omgangen køres færdig, og der skal køres til den udpegede zone for brilleskift. Ved viderekørsel uden briller er straffen udelukkelse af heatet.
- Bæres almindelige briller skal disse være splintfri.
- Motocross støvler.
- Kunststof bukser.
- Knæbeskytter.
- Albuebeskytter.
- Panser med bryst- og rygskinne, der dækker til buksekant når man står op.
- Piercinger skal tages ud af tunge, ansigt, herunder næse og øjenbryn. Det er ikke nok at tape dem over.
- Der må ikke køres med hættetrøjer/halstørklæder
- Langt hår skal være samlet og inde under beskyttelse/trøje/hjelm.
- Motocross briller skal anvendes under hele træningen og løbet. Hvis briller tages af, køres der til den udpegede zone for brilleskift. Ved viderekørsel uden briller er straffen udelukkelse af heatet.
- Der må køres med Acition Camera monteret på brystet.

5. Flagreglement

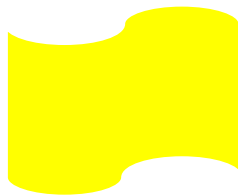
5.1. Flagreglement:

- Tilrådelig størrelse på flag: 75 x 60 cm. Krydstegn skal være 5 cm brede.
- **Flagzone 1:** Fra flagpost til røde markeringspæle. Svingende flag bruges
- **Flagzone 2:** Fra røde markeringspæle til næste flagzone. Stillestående flag.
- Flagzonen er gældende indtil uheldsstedet er passeret.
- Overtrædes reglen i flagzone, melder flagposten til banedommer om overtrædelse, hvilket kan medføre diskvalifikation af det pågældende heat.



Rødt flag:

Fuldt stop: omgående for alle kørere.



Gult svingende flag: (Flagzone 1)

Fortsæt med skærpet opmærksomhed og stærkt nedsat fart. Kørerer skal være parat til at standse, og det er forbudt at overhale, øge hastigheden eller forsøge at hoppe. Tegngivningen gælder til uheldsstedet er passeret.



Gult stillestående flag: (Flagzone 2)

Flaget holdes udstrakt fra kroppen og der holdes fast i nederste kant i flagdugen. Fare. Sænk farten, hold din position og kør hensynsfuldt, det er forbudt at overhale. Der må springes på hop. Tegngivningen gælder til uheldsstedet er passeret. Straffen for overtrædelse er udelukkelse af heatet



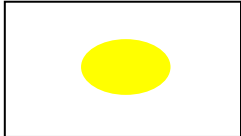
Blåt flag:

Vig for medkører: Bruges f.eks. hvis en kører er ved at blive overhalet med en omgang.



Grønt flag:

Banen fri, til igangsættelse af næste heat.



Hvidt flag med gul oval:

Rens din forreste nummerplade.



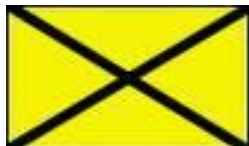
Sort flag:

Signal til kører om at standse omgående: Kører er diskvalificeret. Viser evt. sammen med pågældende kørers nummer.



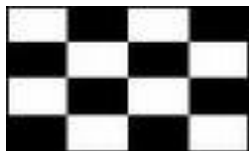
Pink flag:

Signal til kører om at standse for at modtage en meddelelse fra dommeren. Flaget betyder ikke diskvalifikation, men bruges til at påtale uønsket kørsel. Køreren tilbageholdes i 1 minut, og kan derefter fortsætte heatet.



Gult flag med sort diagonalt kryds:

Sidste omgang: førende kører er påbegyndt sidste omgang.



Sort/hvidt ternet flag:

Mål - heatet er slut: Forlad banen og kør i ryttergård.



Hvidt flag/samarit flag:

Send Samarit hjælp. Vis hensyn, der er samaritter på banesporet.



Orange flag:

Transponder fejl.

6. Kørselsregler

6.1. Kørselsregler:

- Banen er området fra startbommen og fremad, samt det banespor løbet afvikles på.
- Hjælp på banesporet er forbudt.
- Det medfører straf i pågældende heat, hvis andre end officials har fjernet eller på anden måde hjulpet en kører.
- Kun officials må fjerne cykler fra banen.
- Kørsel uden for banesporet forbudt.
- Hvis en kører bevidst eller ubevidst kører uden for banen, må han fortsætte ved sikker indkørsel tættest muligt på det sted, hvorfra han forlod banen, uden at opnå en tids- eller placeringsmæssig fordel. I modsat fald medfører det en straf. Det er forbudt at køre imod den fastsatte kørselsretning.
- Hvis en deltager taber udstødning/bremsekaliber eller får anden sikkerhedsmæssig uforsvarlig defekt, skal deltager køre omgangen færdig og til nærmeste udkørsel fra banesporet for at reparere uden for banelegemet/i ryttergård. Hvis dette ikke sker, modtager køreren en straf.

6.2. Målstregen:

- Er vinderen i mål, går øvrige kørere i mål uanset antal omgange. Målflaget er gældende som målstreg. Det er tilladt at trække i mål. Er vinderen i mål, ventes der max. 5 min. på den sidste kører.

6.3. Usportslig kørsel:

- Det er ikke tilladt at presse en modstander ud af banen eller på anden måde ved usportslig kørsel/opførsel hindre en hurtigere kører i at komme frem. Er man foran, har man ret til at vælge sin bane uanset modstanderens placering.

7. Start

7.1. Afvikling af starter:

- Ved start på linje beregnes ca. en meter pr. kører. Startes der på to linjer, skal løbslederen sørge for ligelig fordeling af startplacering. Ved start skal rødt flag benyttes foran feltet.

7.1.1. Startplacerings metoder:

- Metode 1:
 - 1. heat. Laveste nr.
 - 2. heat. Højeste nr.
- Metode 2:
 - Tidskval: Der trænes 4 omgange. Og hurtigste tid efter første omgang er gældende til første heat
 - Første heat er gældende til 2. heat med indlukning af nr. 1. først og dernedad.
 - Hvis der køres flere heat i f.eks. DM-finale, er 2. heat gældende til 3. heat og 3. heat er gældende til 4. heat.
- Metode 3:
 - Når kørerne trækker ind til 1. heat, trækker de et nummer som er deres startplacering.
 - Til 2. heat, trækker man igen nummer som er deres startplacering.

7.1.2. Startprocedure:

- Ved start skal rødt flag benyttes foran feltet. Når start officials får klar bane og vurderer, at feltet er klar, samt at området bag starten er ryddet for andre end officials, fjernes det røde flag.
- Derefter vises et skilt med 15 sekunder.
- Efter udløbet af 15 sekunder vises et skilt med 5 sekunder.
- Start bommen skal udløses mellem det 5 og 10 sekund efter at 5 sekunders skiltet er vist.
- Hjælpestarter skal markere med rødt flag ved fejlstart/tyvstart.
- Rullestart/tyvstart er forbudt. Diskvalifikation fra pågældende heat.

7.2. Tilladt hjælp i startområdet:

- Startområdet er kun for de startende kørere + 1 hjælper. Hvis køreren ikke selv kan starte maskinen, sætte Holeshot, må der ydes hjælp til dette.

7.3. Omstart:

- Hvis et heat flages af med rødt flag, beslutter banedommeren om heatet skal køres om. Hvis op til 2/3 del af heatet er kørt er der om start, efter 2/3 del er heatet slut. Den samlede længde på heatet overskrides ikke. Tiden nulstilles ikke.
- Banedommeren kan evt. udelukke en eller flere kørere fra omstarten. Det er kun banedommeren, hjælpedommer og starter, der kan afflage med rødt flag.
- Hvis en kører har pådraget sig skader, f.eks. hovedskader hvor der kan være mistanke om hjernerystelse, eller hvor køreren har været bevidstløs, kan banedommer, eller samaritter udelukke køreren fra resten af stævnet.

8. Ungdomsringens Løb

8.1. Ordensregler for afvikling af officielle Ungdomsringens løb:

Klubben, som overdrages arrangementet omkring officielle UM-løb (kvalifikationsløb, DM-finaler, regionale

mesterskaber etc.) skal overholde nedenstående bestemmelser, som ligeledes anbefales til anvendelse ved andre løbs arrangementer.

- Der er **ikke** adgang for tilskuere til Ungdomsringens løb, som er lukkede løb.
- Der må dog iflg. Justitsministeriets bestemmelser gives adgang for kørernes pårørende og bekendte, men det betinges, at banens ledelse fører kontrolleret adgang.
- Der må **ikke** opkræves entré eller lignende ved officielle Ungdomsringens Motoraktivitetsløb medmindre dette i forvejen er aftalt med Ungdomsringens Motoraktivitets arbejdsgruppe eller sekretariatet.
- Der må **ikke** forhandles øl, vin eller spiritus ved officielle Ungdomsringens Motoraktivitetsløb, ligesom medbragt alkohol ikke må indtages i forbindelse med løbsafviklingen. Dette gælder også for overnatning.
- Under træning og løb er rygning samt indtag af euforiserende stoffer forbudt. Dette forbud gælder også div. røgfrie nikotinprodukter såsom e-cigaretter, nikotinposer, skrå, euforiserende stoffer, Puff Bars, snus og alle former for energidrik.
- Den arrangerende klub må ikke afholde udgifter på Ungdomsringens Motoraktivitets vegne uden forudgående aftale med Ungdomsringens Motoraktivitetssekretariatet.
- Reklamer, der omtaler alkohol eller andet, der værdimæssigt ikke er foreneligt med børne- og unge ikke være tilladt på officielle Ungdomsringens klubber.
- Officials: flagposter, banedommer, startere har gul vest på, "runnere/hjælpere på banen" bærer en anden farvet vest.
- Flagpost; der er 1 person i "kassen" med gul vest. Hvis 1 person skal oplæres, bære denne anden farve vest.

8.2. Forsikring:

- Alle Ungdomsringens kørere er forsikret via Ungdomsringens kollektive sportsulykkesforsikring i Tryg; Police nr.: 682-100.003.032.
- Ved alle Ungdomsringens løb i Danmark dækkes official via Erhvervs- og produktansvarsforsikring hos Gjensidige.

8.3. Løbsreglement:

- Løbsreglementet er gældende ved alle løb i Ungdomsringens Motoraktivitets regi.

8.3.1. Banen:

- Banen skal være godkendt af baneudvalget, § 10.1.4.
- 95% af banens forløb skal overholde nedenstående regler for minimum bredde. Før afvikling af DM-finalen skal banen ligeledes godkendes af min. én fra ovennævnte arbejdsgruppe.
- Banegodkendelsen følger politiets banegodkendelse, medmindre der finder større ændringer sted af banen. Dog maksimalt 5 år.
- Banen skal bestå af:
 - Startsted med startbom min. 20 bompladser
 - Fra start til første sving min. 30 meter.
 - Bane bredde min. 4 meter.

- Sving bredde min. 5 meter.
- Banelængde min. 800 meter.
- Flagpost plads skal være sikret med afskærmning, f.eks. en palletank.
- Omgangstællerhus.
- Beregnerrum.
- Målområde.
- Samarit rum (område).
- Ryttergård.
- Parkeringsplads.
- Lydmålerplads/forbikørselsmåling
- Brandslukningsmateriale.
- Forbindingskasse.
- Toilet.

8.3.2. DM-kvalifikation:

- Ungdomsringen afholder DM og regionale mesterskaber i henhold til klassificering. Der afholdes DM Kvalifikationsturnering i følgende landsdele: Jylland, Fyn, Sjælland
- En DM-Kvalifikationsturnering består af tre løbsafdelinger á to heat. En DM-finale består af fire heat over to sammenhængende løbs dage med to heat pr. løbs dag. DM-finalen afvikles på skift mellem Jylland, Fyn og Sjælland.

8.3.3. Åbning af klasser:

- En klasse åbnes, når der er minimum 2 tilmeldt i regionen til 1. afdeling af Kvalifikationsturneringen. Kørerne skal have kørt i turneringen for at kvalificere sig til DM-finalen.

8.3.4. DM-finalist beregning:

- Antallet af finalister til DM beregnes efter, hvor mange tilmeldte, der er til 1. afdeling i kvalifikationsløb. Antallet af finalister øges ikke uanset eftertilmelding:
 - 01-12 deltagere = 4 finalister
 - 13-15 deltagere = 5 finalister
 - 16-18 deltagere = 6 finalister
 - 19-21 deltagere = 7 finalister
 - 22-24 deltagere = 8 finalister
 - 25-28 deltagere = 9 finalister
 - 29-32 deltagere = 10 finalister
 - 33-36 deltagere = 11 finalister
 - 37-40 deltagere = 12 finalister
 - 41-44 deltagere = 13 finalister
 - 45-48 deltagere = 14 finalister
 - 49-52 deltagere = 15 finalister

- Efter endt Kvalifikationsturnering beregner arbejdsgruppen antallet af eventuelle ekstra finalister på bompladsskema, således at klasserne bliver fyldt op, man skal have gennemført 50% af DM-kval løbene.

8.3.5. DM-retningslinjer:

- DM-finalen samt de regionale mesterskaber afvikles uanset antallet af finalister. En kører kan kun deltage i én klasse ved regionale mesterskaber, DM. Kval. og DM-finalen. Hvis der køres med finaleheat, medtages points fra indledende heat.

8.3.6. Heatlængde:

- Heat længde:
 - 50C 15 minutter + 1 omgang
 - 65C og 65B 15 minutter + 1 omgang
 - 85B, 85C, 125A, 125B 20 minutter + 1 omgang

8.3.7. Pointsystemet:

Placering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Point:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Placering:	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Point:	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- For at opnå point skal en kører have gennemført 2/3 af heatets højeste omgangstal. Det er ingen betingelse, at en kører får målflag for at opnå point.
- 2/3 reglen beregnes med oprunding til nærmeste hele omgangstal. Ved pointlighed er højeste point i sidste heat afgørende. Højeste sammenlagte points giver vinder.
- Eksempel på 2/3 reglen:

Omgang.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Min. kørte omgange.	2	3	4	4	5	6	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	13	14

8.3.8. Oprykningssystem:

- I klasserne 85 cc og 125 cc køres der efter oprykningssystem, hhv. fra C til B i 85 og B til A i 125.
 - Oprykning fra klasse 85C til 85B - 33% af dem der har fået point til DM-kval, DM-Finalen eller regionale mesterskaber.

- Oprykning fra klasse 125B til 125A - 33% af dem der har fået point til enten DM-kval., DM-Finalen eller til regionale mesterskaber.
- Pointgivende løb i forbindelse med oprykningslisten = DM-Kval, DM-Finale samt regionale mesterskaber.

8.3.9. Tilladte maskiner:

- Fabrikskørere – dvs. kørere, som anvender maskiner, som ikke kan købes i fri handel i Danmark eller kørere, som vederlagsfrit får stillet maskiner til rådighed af forhandlere/firmaer - kan ikke deltage i DM-turneringen eller regionale mesterskaber.

8.3.10. Reservecykel:

- Fri tilmelding af reservecykel. Reservecyklen står til fri afbenyttelse af holdet. Motoren skal opfylde klassificeringen i den klasse, den tilhører. Reservecyklen må køre i højere klasser. Reservecyklen skal forevises til maskinkontrol, hvor der mærkes på motor og cylinder. En reservecykel må benyttes i flere heat af forskellige kørere, når den bare opfylder klassificeringen i den klasse, den tilhører. Der må ikke skiftes cykel under et heat.

9. Banen

9.1. Lydreglement

9.1.1. Måleprocedurer:

- Enhver maskine skal jævnligt støjmåles for at sikre, at denne overholder reglementets krav vedrørende lydavgivelse.
- Lydmåling foregår ved forbikørsel målinger på de godkendte målepunkter på den pågældende bane.
- Ved stævner og træning hvor lydmålingen foregår, vil samtlige maskiner blive målt i løbet af dagen. Såfremt det er muligt, bør det ske under hensyntagen til maskinernes afstand ud for målepunktet.
- Maskinernes lydavgivelse måles på 4-12 m afstand fra idealsporet. På det valgte målepunkt placeres måleinstrumentets mikrofon i ca. 1,5 m højde over banelegemet. Der skal være 10-40 m mellem maskinerne ved målingen.
- Der kan gennemføres lydmålinger ved:
 - Træning
 - Løbsarrangementer

9.1.2. Lydgrænse:

- Følgende lydgrænser gælder ved Ungdomsringens motoraktivitets stævner og træning:
 - Ungdomsringens motoraktivitets lydmåling max. 125 cc max. 105db(A).
 - Overskridelse af max. 105 db(A) vil medføre udelukkelse fra det pågældende heat/træning.

9.1.3. Lydniveau:

- Af hensyn til miljøkrav vedrørende lydavgivelse, skal enhver maskine, som anvendes på en af Ungdomsringens motoraktivitets godkendt baner, overholde de angivne lydgrænser.

9.1.4. Ansvarsfordeling:

- Når Ungdomsringsens motoraktivitets officielle lyd målere foretager lydmåling ved løb eller træning, skal den pågældende klub eller arrangør stille det nødvendige antal hjælpere til rådighed. Det nødvendige antal hjælpere meddeles til stævneleder/træningsleder, som herefter er ansvarlig for at skaffe det nødvendige antal hjælpere.
- Banedommeren er ansvarlig for, at de fastlagte procedurer for lydmålinger og information til kørerne gennemføres efter reglementet.
- Kørerne (både ved træning og løb) informeres løbende gennem dagen ved opslag og personlig kontakt ved udelukkelse.

9.1.5. Lydrapport:

- Lydrapport udføres i henhold til den enkelte banes godkendelse i forhold til miljø og støjkontrol.

10. Bane – og sikkerhedsbestemmelser

- Bane- og sikkerhedsbestemmelser for afholdelse af lukkede motocross- og speedwayløb under Ungdomsringsens Motoraktiviteter med motorer op til 125 cc (mini cross). Godkendt i Færdselsstyrelsen d. 10.7.2010. Godkendt på politiets godkendelseskantor d. 16.2.2015.

10.1. Alment Reglement:

- De i Trafikministeriets Bekendtgørelse fra år 2010 om afholdelse af motorløb uden for vej, nævnte bestemmelser om myndighedsgodkendelse af bane- og sikkerhedsbestemmelser skal opfyldes for alle baner, der benyttes til løb.
- De i specialreglementerne anførte bestemmelser for henholdsvis motocross- og speedwaybaner skal godkendes af Færdselsstyrelsen. Der må ikke foretages ændringer i disse uden forudgående godkendelse af Færdselsstyrelsen.

10.1.1. Førstehjælper/samaritter på Motocrossbanen:

- Ved alle Ungdomsringsens motoraktivitetsløb skal der som minimum være 2 personer der har udvidet førstehjælp, som befinder sig ude på baneområdet.
- Der skal forefindes et førstehjælpsrum/telt.
- Hvis der i stedet for, eller sammen med ovenstående samaritter til Ungdomsringsens motoraktivitetsløb skal der være uddannede samaritter. Ved uddannede samaritter forstås 2 personer der har bestået prøve på et af førstehjælpsorganisationernes godkendte kurser.
- Kører der har været udsat for et høj traume uheld må kun flyttes i samråd med banedommer.

10.1.2. Motocross reglement – max 125 cc, for ikke permanente baner:

- Langs selve banelegemets ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne etableres foranstaltninger, som skal forhindre Motocrossmaskinerne i at komme i kontakt med tilskuerne. Disse foranstaltninger kan bestå af en beskyttelseszone, der sikrer tilstrækkelig afstand fra banekant til tilskuerne, hvorved forstås mindst 6 m langs lige banestrækninger og mindst 12 m i

sving. Kan disse minimumsafstande ikke opnås, skal der i stedet etableres en jordvold, eller enkeltstående jordfyldte dækstabler.

- Etableres en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 75 cm. Den mod banen vendende side skal afrettes så lodret som muligt.
- Etableres enkeltstående jordfyldte dækstabler, skal disse placeres med en indbyrdes afstand på max. 75 cm i sving og max. 2 m på langsider. Dækstablernes højde over banelegemet skal være mindst 75 cm.
- Med henblik på at holde tilskuerne i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet skal der ud for tilskuerpladserne etableres en tilskuerafspærring.
- Tilskuerafspærringen skal være mindst 1 meter høj og kan bestå af træ, jern eller lign. materiale i en tilstrækkelig afspærret konstruktion.
- Afstanden mellem den eventuelle afspærring langs banelegemets ydre afgrænsning og tilskuerafspærringen skal være mindst 2 m langs lige banestrækninger og mindst 4 m i sving.
- Afspærringen langs banelegemets ydre afgrænsning, samt tilskuerafspærringen skal være forsynet med låge eller lignende, som tillader redningskøretøjers adgang til banelegemet. Der skal være skiltning for adgangsveje for tilkommende udrykningskøretøjer.
- Løbsledelsen har pligt til at standse løbet, såfremt der opstår betydelig skade på baneafskærmningen, eller såfremt tilskuerne forcerer tilskuerafspærringen.

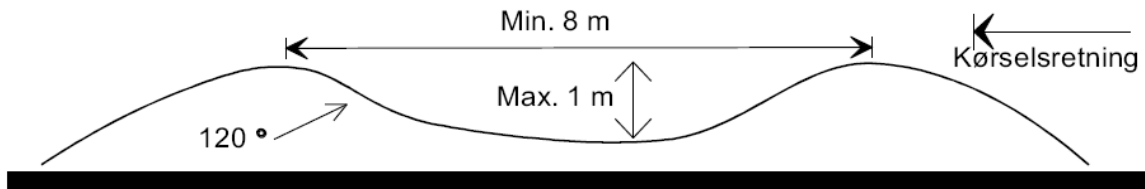
10.1.3. Motocross reglement – max 125 cc, for permanente baner:

- Langs selve banelegemets ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne etableres foranstaltninger, som skal forhindre knallerterne i at komme i kontakt med tilskuerne. Disse foranstaltninger kan bestå af en jordvold eller enkeltstående jordfyldte dækstabler.
 - Etableres en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 75 cm. Den mod banen vendende side skal afrettes så lodret som muligt.
 - Etableres enkeltstående jordfyldte dækstabler, skal disse placeres med en indbyrdes afstand på max. 75 cm i sving, og max. 2 m på langsider. Dækstablernes højde over banelegemet skal være mindst 75 cm.
- Med henblik på at holde tilskuerne i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet skal der ud for tilskuerpladserne etableres en tilskuerafspærring.
- Tilskuerafspærringen skal være mindst 1 m høj og kan bestå af træ, jern eller lign. materiale i en tilstrækkelig afspærrende konstruktion.
- Afstanden mellem afspærringen langs banelegemets ydre afgrænsning og tilskuerafspærringen skal være mindst 2 m langs lige banestrækninger, og mindst 4 m i sving.
- Afspærringen langs banelegemets ydre afgrænsning, samt tilskuerafspærringen skal være forsynet med låge eller lignende, som tillader redningskøretøjers adgang til banelegemet. Der skal være skiltning for adgangsveje for tilkommende udrykningskøretøjer.
- Løbsledelsen har pligt til at standse løbet, såfremt der opstår betydelig skade på baneafskærmningen, eller såfremt tilskuerne forcerer tilskuerafspærringen.

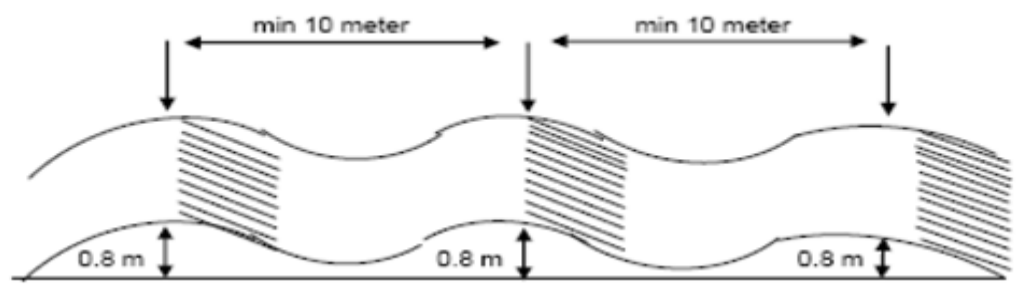
10.1.4. Banens øvrige udformning:

- Banes øvrige udformning: Såfremt der er dobbelthop, waves m.m. skal følgende regler følges:

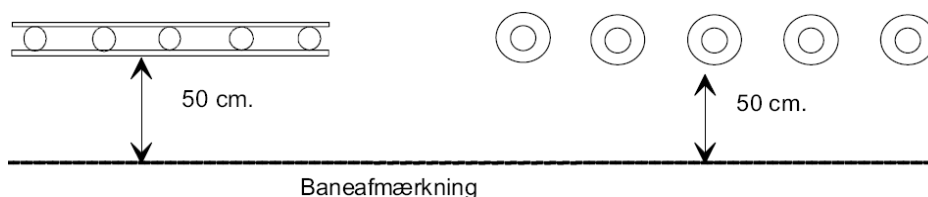
- Baneafmærkning: Oplagte sving må ikke forekomme på steder, hvor der er risiko for, at de kan virke som "springrampe" til en anden banestrækning med evt. sammenstød til følge.
- Såfremt der er dobbelthop, skal afstanden mellem toppene være min. 8 meter, højden min 1,5 meter, max. 3 meter målt fra bunden ved op - og nedkørsel. Mellem hoppene må der max. være 1 meter fra bund til top. Endvidere må opkørslen på sidste hop ikke være stejl (ca. 120°).



- Sektioner med waves er tilladt når de er opbygget efter nedenstående:
 - Banen skal være indrettet således, at der ikke opnås større gennemsnitshastighed end 55 km/t. Udregnes efter flg. formel: $3,6 \times \text{banelængde i m} : \text{omgangstid i sek.}$
 - Banen må ikke krydse vandhuller med dybde større end 15cm eller være stærkt sten fyldt.
 - Banen skal være klargjort med støv dæmpende tiltag, og der skal løbende kunne tages støv dæmpende foranstaltninger til begrænsning af eventuel støvplage.
 - Der skal under stævner være placeret ildslukningsmateriel (mindst ét stk. pulverlukker á minimum seks kg.).
 - Bearbejdning af banen med maskiner eller andet materiel skal være afsluttet inden påbegyndelsen af træningen, således at banens karakter ikke ved en sådan senere bearbejdning ændres inden løbets start eller mellem heatene (startsvinget undtaget).



- Grøfter der ligger langs med banespor må max. være 50 cm dybe og skal have 120° skrå sider. Dybe grøfter eller vandhuller, der ligger nær banespor, skal sikres med dækvold, jordvold eller rækværk. Der skal være min. 50 cm fra banespor til sikkerhedsafspærring.



10.1.5. Baneudvalg:

- 2 medlemmer fra Motorsportsarbejdsgruppen syner og godkender de baner der køres på det gældende år, både lokale og nationale løb. Baneudvalget får kørselspenge til denne opgave fra Ungdomsringen. Banerne skal godkendes før sæsonopstart.
- Baneudvalg:
 - Sjælland: Benny
 - Jylland: Steen
 - Fyn: Steen godkender her før et arbejdsgruppemøde på sekretariatet.
- Træning:
 - Al træning foregår indenfor banens åbningstid og med påklædning som beskrevet i § 4.1.

11. Løbsregler

11.1. Banedommer:

- Ved Ungdomsringens løb skal en fra Ungdomsringens arbejdsgruppe eller dennes suppleant være til stede som banedommer under løbets afvikling til støtte for løbslederen i tilfælde af eventuelle tvivlsspørgsmål.
- Banedommeren er øverste myndighed på løbs dagen.

11.2. Løbsindbydelse:

- Løbsindbydelsen udsendes senest 21 dage før løbs dagen. Løbsindbydelse skal indeholde følgende:
 - Løbets navn.
 - Løbsdato.
 - Bane.
 - Arrangerende klub.
 - Tilmeldingsadresse.
 - Tilmeldingsfrist.
 - Startgebyr.
 - Tidsplan.
 - Præmier.
 - Løbsleder.
 - Banedommer.
- Der gives præmier til:
 - Kvalifikationsløbene:
 - Medaljer: 3 første i alle 3 DM-kval. løb.
 - Pokaler: 3 første af det samlede resultat af de 3 DM-kval. løb.
 - Diplomer: De 6 første.
 - DM-finalen:
 - Pokaler til de 6 første samt diplomer.
- Ved DM kval., DM-finale og regionale mesterskaber: Der skal benyttes de af Ungdomsringen udarbejdede løbslister. Resultatlisten indsendes elektronisk til sekretariatet.

- Startliste lægges på Ungdomsringsens hjemmeside (Fyn lægges på Racetracker) og udsendes senest 6 dage før løbs dagen indeholdende:
 - Kørernes navne.
 - Klasse.
 - Nummer klub.

11.3. Indledende heat:

- Løbslederen skal, såfremt der ikke køres med samlet start, tilstræbe at det størst mulige antal deltagere kommer til at køre mod hinanden.

11.4. Protest:

- Protest mod en kører eller hans maskine skal være skriftligt og underskrevet af holdleder og afleveret til løbsleder/banedommer senest 30 minutter efter målflag i pågældende heat.
- Protest mod diskvalifikation af en kører skal afleveres skriftligt senest 30 minutter efter resultatliste er offentliggjort.
- Ved protest mod en motor betales et gebyr på 500 kr. Hvis protesten tages til følge, får protestindgiveren pengene retur, i modsat fald går pengene til motorens ejer.
- Banedommer/løbsleder har ret til at lade sig vejlede af sine officials på banen samt ved hjælp af filmoptagelser af hændelsen.
- En protest skal behandles hurtigst muligt, og der gives et skriftligt svar, underskrevet af løbsleder/banedommer.
- En protest afgørelse kan prøves ved Ungdomsringsens arbejdsgruppe, som er højeste myndighed.

11.5. Tvivlsspørgsmål:

- Ved tvivl har en banedommer lov til at tage en maskine ud til ekstra kontrol efter løbets afslutning. Det er kørerens pligt at skille maskinen ad.

12. Organisering af stævner og træning

12.1. Officialregler

12.1.1. Officials:

- | | |
|---|-----------------|
| • Ungdomsringsens repræsentant/banedommer: | 1 stk. |
| • Løbsleder: | 1 stk. |
| • Parkeringsvagt: | 1 stk. |
| • Ryttergårdschef + medhjælp: | 2 stk. |
| • Maskinkontrol: | 2 hold / 4 stk. |
| • Lydmåler: | 1 stk. |
| • Svingdommere, antal varierer efter banestørrelse dog min: | 8 stk. |
| • Startere: | 2 stk. |
| • Samaritter med bære: | 2 stk. |

- | | |
|--|--------------------------------|
| • Resultatskriver: | 1 stk. |
| • Blåt flag, min: | 1 stk. |
| • Hvidt flag med gul oval (vejrforhold): | 1 stk. |
| • Mål-official: | 1 stk. |
| • Afløser til officials: | Vurderes fra stævne til stævne |

Officials kan bruges på flere efterfølgende opgaver:

- Official liste skal være opsat ved løbsstart.
- Officials skal være let genkendelige med officials-markering.
- Ved UM-løb med et samlet deltagerantal under ca. 50 kan antallet af officials variere.

12.1.2. Banedommer:

- Det er banedommerens ansvar, at løbets afvikling er efter UM reglement og udsendte program.
Ved:
 - DM Kval.
 - DM-finale.
 - Regionale mesterskaber.

12.1.3. Løbsleders ansvarsområder:

- At banen er i overensstemmelse med Ungdomsringsens motoraktivitets-reglement og godkendelse af Ungdomsringsens Motoraktivitets-repræsentant.
- Officials plan/officials liste skal være opsat ved ankomst.
- Instruktion af officials.
- Officials bærer vest.
- At Officials er til stede til aftalt tidspunkt.
- Startlister til maskinkontrol, ryttergårdschef, støjmalere, beregnere, startere og omgangstællere.
- Mærker til maskinkontrol og lydkontrol.
- Papir og blyant til svingdommere.
- Omgangslister med heatnummer, klasse, måltidspunkt, tællernavn.
- At omgangslister bliver bragt til beregner.
- Beregnerlister/resultatlister.
- Kontrollere at samtlige køre er godkendt i maskinkontrol og lydkontrol.
- Instruktion af køre inden løbet.
- Udsætning af officials inden løbets start.
- At Samaritter og officials er på plads inden løbets start.
- Løbet overholder tidsplan efter program.
- Diplomer er grundskrevet inden løbet.
- Protester bliver behandlet skriftligt (banedommer).
- Diskvalifikation af køre (banedommer) bliver påført omgangslister og resultatlister.
- Afslutte løbet.
- Resultater bliver automatisk uploadet. Man kan hente resultater på:
<http://www.ungdomsringen.dk/det-sker/motor/motoraktivitet> + løbsresultater.

12.1.4. Parkeringsvagten er forpligtet til at:

- Møde én time før løbets mødetid.
- Fordeling af P-plads så der er plads til alle.
- Prioriterer busser og lastbiler højest.
- Vejen til banen er åben for kørsel med evt. ambulance.

12.1.5. Ryttergårdschef og medhjælp er forpligtet til at:

- Møde én time før løbets mødetid.
- Fordele pladser i ryttergården, så der er plads til alle.

12.1.6. Maskinkontrol:

- Maskinen skal have kontrolleret følgende:
 - For bremse.
 - Bagbremse.
 - Slør i kronrør.
 - Greb.
 - Slør i forhjul og forgaffel.
 - Eger.
 - Slør i baghjul og baggaffel.
 - Udstødning fastspændt.
 - Fodhvilere.
 - Skærme.
 - Sæde.
 - Tank.
 - Nummerplader: 3 stk. med let læselige tal.
 - Kabler inden for stelrammen.
 - Stelbrud.
 - Styrthjelm med indbygget støddæmpende funktion fra 2024
 - Samtlige dele skal være uden fejl.
 - Skriv eventuelle fejl op (påføres startliste).
 - Hvis der er fejl på en maskine, må den ikke starte i løbet.
 - Enten ok. eller kasseret.
 - Dæmpere for og bag skal være med dæmpende virkning.

12.1.7. Lydmåler:

- Lydmåling i henhold til Lyd reglement.

12.1.8. Flagposts ansvarsområde:

- Have et gult, grønt og hvidt samarit flag, tlf.nr. på banedommer, papir og blyant.
- Skal altid blive stående på sin plads, uanset hvad der sker på banen.
- Observere og registrere hvad der sker fra sin post til næste post (flagzone) i kørselsretningen og notere det registrerede ned, og aflevere det til løbsleder/banedommer så hurtig som mulig efter pågældende heat

- Kun at flage i en flagzone.
- En flagmarkering opstår når banesporet er spærret af havarerede kører/ kørere, og hvis banesporet bliver helt eller delvist spærret, skal der flages med det gule flag. Flagningen skal ske på den måde at det holdes så langt ude på banesporet, at kørerne let kan se flagmarkeringen.
- Ved uheld i flagzone 1 svinges gult flag i 8-taller.
- Ved uheld i flagzone 2 holdes gult flag stillestående.
- Er uheldet af en sådan karakter, at samariterhjælp skønnes påkrævet, er det ligeledes flagdommerens opgave at tilkalde hjælp! Men flagdommeren må aldrig forlade sin post, da det er af største vigtighed, at alle uheld bliver markeret med gult flag. Når det gule flag ikke er i brug, skal det holdes sammenrullet, og skjult for kørerne.
- Ved uheld hvor der kræves samarit hjælp, flages tydeligt med både gult og samarit flag samtidig.
- Når der ikke er gul flagmarkering, skal flages holdes skjult for kørerne.
- Melde banen klar til starter/måldommer ved heatafslutning med grønt flag. I øvrigt henvises til generelle officialregler, og korrekt flagmetode for flagdommere.

12.1.8.1. Ureglementeret opførsel:

- Det anses for ureglementeret opførsel at køre unødigt hurtigt, og overhale i uheldszonen. (Uheldszonen er området fra flagposten før uheldsstedet, og til uheldsstedet er passeret).
- Til ureglementeret opførsel regnes også: At påkøre en forankørende, dog med en undtagelse: Hvis den forankørende flere gange har set sig tilbage, og derefter har ændret banespor, er det den forankørende der optræder ureglementeret.
- I tilfælde hvor flagdommeren er i tvivl om en hændelse er ureglementeret, noteres hændelsesforløbet ligeledes ned, og afleveres til Løbsleder/Banedommer. Det skal indskræpes, at flagdommeren aldrig må udtale sig til andre end Løbsleder/Banedommer om registrerede tilfælde af ureglementeret opførsel. Det er forreste kører der vælger sin bane ved udkørsel fra sving, og "skulder ved skulder" kørsel er tilladt.

12.1.9. Startere er forpligtet til at:

- Kontrollere at stampning og præparering m.m. af banen foran bommen ikke finder sted.
- Straf for præparering af bane foran bom: Kørerne skal holde med slukket motor, indtil starten er gået.
- Kontrollere at stampning og præparering bag startbommen kun udføres af kørerne.
- Kontrollere, at start bommen er i orden.
- Officials er på deres plads og klar til træning eller heat afvikling.
- Kontrol af kørernes sikkerhedsudstyr.
- Kontrollere at banen er klar til næste heat (signal med klar fra officials).
- Line kørerne op bag start bommen.
- Kontrollere at kørerne er godkendt inden start.
- Kontrollere at kørerne overholder Ungdomsringsens Motorsports aktivitets reglement (baneområde, påklædning, maskiner).
- Lukke kørerne ind til træning (aldrig samlet start).

- Lukke kørerne ind til heatstart på en af disse forudbestemte måder som fremgår af indbydelsen til løbet:
- Følge den rigtige heatrækkefølge (kørernes klasse og evt. gruppe).
- Lukke kørerne ud fra heatene.
- Rydde startområdet for hjælpere.
- Forsøge at forhindre rullestart/tyvstart.

12.1.10. Samaritter:

- Samaritfunktionen varetages af uddannede samaritter eller personer med udvidet førstehjælpkursus.

12.1.11. Omgangstæller er forpligtet til at:

- Foretage tidtagning af heatlængde.
- Der må anvendes transponder system som tælleudstyr.
- Det er kørers pligt at Transponder er fastgjort samt opladet.

12.1.12. Beregnere og resultatskriver:

- Beregning af omgangsliste:
 - Klokkeslæt på offentliggjort resultatliste.

12.1.13. Blåt flag instruks/flagenes betydning:

- Blåt flag official (banedommer) er forpligtet til at:
 - Have tjek på de 5-8 første kørere.
 - Bruge blåt flag, når en langsomt kørende ikke vil vige for en klart hurtigere kørende.
 - Vise blåt flag til kørere, der er en eller flere omgange bagefter de førende kørere.
 - De førende kørere må aldrig hjælpes frem.
 - Kun vise blåt flag for en kører ad gangen.
 - Hvis en kører, ikke respekterer det blå flag efter, at det er vist 2- 3 gange diskvalificeres kørerens. (sort flag).

12.1.14. Mål official er forpligtet til at:

- Tage tid af heatlængde (stopur).
- Tjek på de 6 første kørere.
- Have blåt flag, sort flag, sidste omgangs flag, mål flag.
- Kun bruge sort flag efter tilladelse fra løbsleder/banedommer.
- Undgå fejl flagning.
- Ved evt. fejlflagning med mål flag fortsæt flagningen, det kan rettes på omgangslister.

12.1.15. Generelle officials regler:

- Rødt flag må aldrig benyttes efter en korrekt heatstart.
- Rødt flag efter målflag, før startprocedure indledes.
- Sort flag må kun bruges af løbsleder/banedommer.

- En kører tages kun ud af et heat, hvis køreren ikke opfylder lydkravene i Løbsreglement (pkt. 4.1.2) eller anden usportslig kørsel/opførsel.
- Det er kun løbsleder/banedommer, der har ret til diskvalifikation af en kører i et heat.
- Ved officialfejl skal det komme køreren til gode.
- En bagfra kørende, der kører op i en foran kørende, vil normalt blive diskvalificeret.
- I et sving er det den kører, der kommer ud af svinget først, der har ret til at vælge sin bane.
- Skulder ved skulder er tilladt.
- Gult flag: FARE. Banen delvis blokeret - kør langsomt, overhaling forbudt.
- Overhaling tilladt, når uheldssted er passeret.
- Når startprocedure påbegyndes (rødt flag fjernes) må kun kørere og officials være til stede i start området.

13. Samarbejdsaftaler

13.1. Samarbejdsaftale med DMU (Bilag 6 i DMU-reglement)

Samarbejdsaftalen op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Danmarks Motor Union (DMU).

§1. Samarbejdsaftalen gælder op til 125cc Motocross og 85cc speedway mellem Ungdomsringen (LUKS) og Danmarks Motor Union (DMU).

§1.1. Træning og klubmesterskab

Der er mulighed for deltagelse i træning hos hinanden, i klasserne op til 125cc (85cc i speedway). Betaling for deltagelse i træning hos Ungdomsringen eller en DMU-klub aftales individuelt mellem Ungdomsringen-klubben og DMU-klubben.

Aftaleparterne opfordrer til åbenhed over for deltagelse klubmesterskaber og øvrigt lokalt samarbejde.

§1.2. Det er muligt at deltage i C-klasserne i løb under DMU sideløbende med, at man deltager i LUKS mesterskabet. Deltagelse i løb under DMU forudsætter et DMU-klubmedlemskab og en DMU-licens.

§1.3. Aftalen giver mulighed for, at Ungdomsringen og DMU i fællesskab kan afholde Åbent Hus på DMU's baner, hvortil forsikring etableres af DMU og lokal klub.

§2. Forsikring

Ungdomsringens kørere er kollektivforsikret via Fælles police ved Tryg.

Hvis man som elev under Ungdomsringen vil træne på en DMU-bane, har man en træningsansvarlig fra en klub under Ungdomsringen med (dokumentation skal kunne fremvises), og samtidig har eleven et træningsbevis fra Ungdomsringen med.

Hvis man som elev under Ungdomsringen vil træne på en DMU-bane på egen hånd, dvs. uden at have en træningsansvarlig (jf. ovenstående definition) med, så skal man have et medlemskab i en DMU-klub og en DMU indslusningslicens eller en alm. DMU kørerlicens.

Hvis der laves træningssamlinger, er det træneren der har det fulde ansvar for deltagerne.

Kørere med DMU-licens må træne/køre på alle Ungdomsringens godkendte baner mod forevisning af gyldig DMU-licens og er herigennem forsikringsdækket (kørsel skal ske efter DMU's reglement).

§3. Reglement og kørsel

Motocross kørere fra henholdsvis Ungdomsringen og DMU skal hver især følge egne regler for motorcykel og påklædning, dog anvendes nakkekrave/halskrave på DMU-baner. Ungdomsringen og DMU respekterer hinandens regler vedr. lydmålinger. DMU godkendte Lydmålinger/DMU banegodkendelser kan ikke fraviges. Ungdomsringen og DMU er hver især forpligtet til at syne egne baner i henhold til gældende reglement for henholdsvis Ungdomsringen og DMU (DMU kan være behjælpelig omkring banesyn af Ungdomsringens baner efter aftale).

§4. Kurser og uddannelse

Ungdomsringen har mulighed for at deltage på DMU's Klubtræner 1-uddannelsesforløb.

§5. Opsigelse af aftalen

Denne aftale gælder indtil den skriftligt opsiges af en af parterne med en måneds varsel.

§6. Aftalens ikrafttrædelse

Samarbejdsaftalen gælder for 2025, og skal fornyes hvert år.

13.2. Samarbejdsaftale med DMCU

Samarbejdsaftale op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Dansk Moto Cross Union (DMCU).

§1. Samarbejdsaftale.

Samarbejdsaftalen gælder op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Dansk Moto Cross Union (DMCU).

§1.1. Træning og klubmesterskab.

Der er mulighed for deltagelse i træning og klubmesterskaber hos hinanden, i klasserne op til 125cc.

§1.2. Særlige arrangementer.

Ved særlige arrangementer kan der aftales konkret kørsel/deltagelse imellem organisationerne.

§2. Forsikring.

Ungdomsringsens kørere er kollektivforsikret via Fælles police ved Tryg (der skal forevises gyldigt medlemskab hos Ungdomsringsen inden kørsel på DMCU-baner). Kørere med DMCU-licens må træne og køre på alle Ungdomsringsens godkendte baner mod forevisning af gyldig DMCU-licens og er herigennem forsikringsdækket.

§3. Reglement og kørsel.

Motocross kørere fra henholdsvis Ungdomsringsen og DMCU skal hver især følge egne regler for motorcykel og påklædning. Ungdomsringsen og DMCU respekterer hinandens regler vedr. lydmålinger.

§4. Opsigelse af aftalen.

Denne aftale gælder indtil den skriftlig opsiges af en af parterne med én måneds varsel.

§5. Aftalens ikrafttrædelse.

Samarbejdsaftalen træder i kraft den 1. januar 2025, og skal fornyes hvert år inden den 1. januar.

13.3. Kørelicens:

- Kørere, som i indeværende sæson har løst eller søger licens i DMU i A eller B / DMCU i A eller B, kan ikke deltage i Ungdomsringsens DM-turnering/regionale mesterskaber. DMU-C løb og Indslusningslicens, samt deltagelse i DMU C løb er tilladt, se punkt 13.1, og punkt 13.2.

13.4. DMU/DMCU kørelicens:

- En kører, der har haft DMU/DMCU kørerlicens i A eller B op til og med 65 cc skal køre B. 85 cc og højere cc, der er fyldt 13 år inden 31. december skal i kommende sæson køre i 85B eller 125A.
- En kører, der har haft DMU/DMCU kørerlicens i A eller B og skifter til Ungdomsringsen kan det første år kun deltage i lokale løb. Ved skifte fra 85B er det tilladt at starte i 125B.

14. DM-tjekliste:**14.1. Løbsleder:**

- Løbsleder afholder et instruktionsmøde inden træning sættes i gang på en løbsdag.

14.1.1. På instruktionsmødet instrueres om følgende:

- Hvad for et løb der køres i dag.
- Hvem er dommer – løbsleder – tællerchef – tidtagerchef – banechef – starter og ryttergårdschef.
- Startrækkefølge og køretider for de enkelte klasser. Evt. antal på deltager i de enkelte klasser.
- Fremkørsel til start – er det klemmer der afgør indkørsel til starten.
- Startmetode og procedure – rødt flag – 5 og 15 sek. skilt, bom eller elastik start.
- Hvornår forældre og hjælper skal forlade starten.
- Ved eventuel omstart, hvorledes skal deltagerne da forholde sig.

- Placering af den officials, som med rødt flag markerer en eventuel omstart.
- Tidspunkt, og varighed, af en eventuel pause.
- Placering af resultatopslag. HUSK protesttid påført.
- Protesttid efter resultatets offentliggørelse.
- Tidspunkt for eventuel præmieuddeling.
- Ved fremkørsel til start skal alle maskiners nummerplader være rengjorte. Og at nummer er intakte. Er dette ikke tilfældet vil vedkommende kører blive afvist.
- Støjdæmpningen og lydmåling, hvordan foregår det ved dagens løb.
- Støjkontrol og om hvorledes den gennemføres.
- Placering af reparations- og brilleområdet, og hvem der må være i områderne.
- Placering af ildslukningsmateriel og nødhjælpsværktøj.
- Placering af samaritter, læge osv.
- Tidspunkt for første start.
- Klokken er nu _____. det vil sige, at vi starter om _____, minutter.
- Spørg til sidst, om deltagerne har nogle spørgsmål.
- Slut af med at du som løbsleder og dit hold bag dette løb glæder sig til en fair og god løbsdag.

Pas på med at indgå diskussioner under instruktionsmødet. Du kan meget let få sagt noget forkert, og gennemtænk nøje evt. ændring fra det planlagte program.

15. Kommissorium

15.1. Kommissorium for Ungdomsringens Motocrossaktiviteter:

Baggrund

Ungdomsringens motocrossaktiviteter er en serviceordning, der understøtter motocrosssporten for Ungdomsringens medlemmer. Ungdomsringen tilbyder vejledning, rådgivning og samarbejde til medlemmer og kommuner i forbindelse med etablering og vedligeholdelse af motocrossaktiviteter.

Ungdomsringens Motocross tilbud har eksisteret siden 1972, hvor man begyndte med ombyggede knallerter, og vejledning til medlemmerne om anlæggelse af knallertbaner. Dette blev senere til den Motocrosssport, vi kender i dag, med motocrossmaskiner og baner der lever op til Færdselsstyrelsens krav på området.

Motorsport i Ungdomsringen skaber en platform, hvor unge kan opbygge stærke fællesskaber. Ved at indgå i team- og klubstrukturer lærer de unge værdien af samarbejde og gensidig støtte, både på banen og udenfor. Motorsportsaktiviteterne er designet til at styrke fællesskabet ved at involvere alle deltagere aktivt, uanset niveau og erfaring, og dermed sikre inklusion samt engagement. Deltagelse i motorsportsaktiviteter giver unge mulighed for at udvikle tekniske færdigheder, overvinde udfordringer og opbygge selvtillid. At køre motocross kræver fokus, disciplin og tålmodighed, hvilket bidrager til personlig udvikling og selvværd. Trinvis læring og opnåelse af færdigheder skaber succesoplevelser, som styrker den enkeltes mod og tro på egne evner.

Formål

Formålet med kommissoriet er at sikre, at der afholdes motocrossaktiviteter hos Ungdomsringens medlemmer, og at der løbende afholdes løb og mesterskaber i en ungdomspædagogisk ramme. Herudover skal motocrossreglementet løbende opdateres og de sikkerhedsmæssige tilstrækkelige rammer sikres.

Motocross arbejdsgruppen arbejder for at skabe en platform for samarbejde og vidensdeling, der understøtter motocrossaktiviteter blandt Ungdomsringens medlemmer. Formålet omfatter også reglementsudvikling samt koordinering af fællesarrangementer. Udvikling af kompetencer og idéer til daglig klubdrift er ligeledes en del af formålet.

Ressourcer

Ungdomsringen stiller en konsulent til rådighed som sekretær og koordinator for arbejdsgruppen. Det politiske ansvar ligger hos et medlem af Ungdomsringens Hovedbestyrelse. De enkelte regionsrepræsentanter i arbejdsgruppen bidrager til udvikling og administration af motocrossaktiviteterne på tværs af regionerne. Ressourcer dækker rådgivning, udarbejdelse og formidling af anbefalinger samt idemateriale, etablering af kurser og konferencer, samt organisering af fællesarrangementer, og sidst, men ikke mindst - repræsentation af medlemmerne overfor offentlige myndigheder vedrørende motocrosssporten.

Opgave

Arbejdsgruppens opgave er at:

- Udarbejde og ajourføre motocrossreglement samt klassificeringsregler.
- Sikre, at de lovgivningsmæssige krav overholdes.
- Behandle forslag fra regionale arbejdsgrupper vedrørende ændringer i motocrossreglementet.
- Organisere og facilitere motocrossløb og fællestræning både på regionalt og nationalt niveau.
- Indkalde til møder og udarbejde dagsordener og referater i henhold til arbejdsgruppens årshjul.

Kompetencer

Kompetencer omfatter erfaring inden for motocrossadministration og klubarbejde. Der tilknyttes en konsulent fra Ungdomsringen, som besidder disse kvalifikationer samt rådgivningskompetence. Den politisk ansvarlig for Ungdomsringens motocrossaktiviteter er bemyndiget med de nødvendige beslutningskompetencer samt beføjelser.

Organisation

Arbejdsgruppen består af én politisk ansvarlig for motocross, udpeget af Ungdomsringens Hovedbestyrelse, samt én repræsentant fra hver af de fem regionale arbejdsgrupper. Der indkaldes til minimum tre årlige arbejdsgruppemøder samt et årligt netværks- og reglements-møde.

Supplerende bilag

Der er udarbejdet et særskilt dokument "organisering af Ungdomsringens motocrossaktiviteter" til understøttelse af det tværgående samarbejde mellem de 5 regionale arbejdsgrupper og den centrale arbejdsgruppe.

16. Arbejdsgruppens organisering

16.1. Organisering af Ungdomsringens motocrossaktiviteter:

(Dette er et supplerende bilag til kommissoriet for Ungdomsringens motocrossaktivitet)

1. Formål

Formålet med Ungdomsringens motocrossaktivitet er at sikre, at der afholdes motocrossaktiviteter hos Ungdomsringens medlemmer, og at der løbende afholdes løb og mesterskaber i en ungdomspædagogisk ramme. Herudover skal motocrossreglementet løbende opdateres og de sikkerhedsmæssige tilstrækkelige rammer sikres.

2. Ungdomsringens motocross aktiviteter

Ungdomsringens motocrossaktivitet er en serviceforanstaltning til støtte for motocrosssporten som klubaktivitet i anerkendte fritids- og ungdomsklubber, samt ungdomsskoler og efterskoler.

Ungdomsringen yder støtte på følgende områder:

- Råd og vejledning til klubber, kommuner og andre initiativtagere i forbindelse med etablering af motocrossbaner.
- Formidling af samarbejde mellem eksisterende baner og klubber.
- Udarbejde og formidle idémateriale til støtte for det daglige klubarbejde med motocrosssporten.
- Etablering af kurser og konferencer om motocrosssporten.
- Tilrettelæggelse af fællesarrangementer som motocrossløb og fællest træning på regions- og landsplan.
- Repræsentation af medlemmerne over for offentlige myndigheder i spørgsmål vedrørende Ungdomsringens motocrosstilbud.
- Sikre en velfungerende organisering og afholdelse af møder i Motocross arbejdsgruppen.

3. Medlemmer omfattet af arbejdet i motocross arbejdsgruppen

Anerkendte fritids- og ungdomsklubber samt ungdomsskole og efterskoler, der er medlem af Ungdomsringen, kan deltage i Ungdomsringens motocrossaktiviteter. For at kunne deltage er det en forudsætning, at klassificeringsregler, forsikringsbestemmelser, sikkerhedsregler og flagreglement, udarbejdet af Ungdomsringens motocross arbejdsgruppe, overholdes.

4. Den centrale arbejdsgruppes medlemmer

Styring og tilrettelæggelse af Ungdomsringens motocrossaktiviteter varetages af en arbejdsgruppe. Arbejdsgruppen består af en repræsentant for hver regional motocross arbejdsgruppe. Desuden deltager følgende i arbejdsgruppen:

- Den politisk ansvarlige for området, udpeget af Ungdomsringens Hovedbestyrelse.
- En konsulent fra Ungdomsringen som sekretær for arbejdsgruppen.

4.1. Arbejdsgruppens sammensætning:

- 1 repræsentant fra Region Nordjylland.
- 1 repræsentant fra Region Midtjylland.

- 1 repræsentant fra Region Syddjyland.
- 1 repræsentant fra Region Sjælland.
- 1 repræsentant fra Region Hovedstaden.
- 1 suppleant per region.
- 1 Politisk ansvarlig, udpeget af Ungdomsringens Hovedbestyrelse hvert år.
- Ungdomsringens Konsulent er referent ved møderne.

4.2. Ved en repræsentants udtræden af arbejdsgruppen før tid, indtræder suppleanten straks for pågældende.

5. De regionale motocross arbejdsgrupper

5.1. Der er én motocross arbejdsgruppe i hver region.

5.2. På et regionalt arbejdsgruppemøde, slut oktober eller start november, udpeges en repræsentant til den centrale arbejdsgruppe samt en suppleant for denne. Personligt fremmøde til dette møde er en forudsætning for at blive medlem af både den regionale og den centrale arbejdsgruppe.

5.3. De regionale arbejdsgrupper forestår selv mødeplanlægning og mødeafholdelse.

6. Årshjul for den centrale motocrossarbejdsgruppe

6.1. Arbejdsgruppemøderne afholdes:

- Inden sæsonstarten, i januar måned.
- Inden DM finaleafholdelsen, i juni måned.
- Inden motocrossreglements- og netværksmødet, i oktober måned.
- Ifm. med motocrossreglements- og netværksmødet, i november måned.

6.2. Deltager til arbejdsgruppemøderne:

- De i pkt. 4.1 udpegede repræsentanter (ikke suppleanter).

6.3. Der kan indkaldes til yderligere arbejdsgruppemøder, hvis mindst 3 medlemmer af arbejdsgruppen finder behov derfor.

6.4. Arbejdsgruppe kan beslutte at indkalde gæster til møderne; disse vil ikke have stemmeret.

6.5. Der gennemføres som udgangspunkt 3 arbejdsgruppemøder samt et reglements- og netværksmøde årligt jf. pkt. 6.1. På hvert af de 3 møder er der jf. årshjulet hovedtemaer, som skal drøftes og besluttet.

6.6. Der indkaldes til møderne med mindst 8 dages varsel, med informationer om starttidspunkt, mødested samt dagsorden og bilag, der indgår som beslutningsgrundlag, medsendes. Alle arbejdsgruppemedlemmer kan få punkter med på dagsordenen.

7. Den centrale arbejdsgruppes mandat

7.1. Arbejdsgruppen har det overordnede ansvar for Ungdomsringens motocrossreglement og er ansvarlig for, at de lovgivningsmæssige krav overholdes.

7.2. De regionale arbejdsgrupper kan hvert år stille forslag til ændringer af motocrossreglementet. Indstillingerne sendes til arbejdsgruppen senest 2 uger før reglements- og netværksmødet.

7.3. Arbejdsgruppen har mandat til at justere reglementet, hvis det skønnes nødvendigt i perioden mellem reglements- og netværksmødet i november måned.

7.4. Det er alene arbejdsgruppen, der godkender cylindre eller hele motorer/maskiner til brug i de officielle løb under Ungdomsringen.

7.5. Arbejdsgruppen har mandat til at afprøve nye motorer med henblik på endelig godkendelse.

7.6. Arbejdsgruppens arbejde skal være foreneligt med Ungdomsringens værdier.

7.7. Ungdomsringens Hovedbestyrelse er øverste organ.

8. Ungdomsringens motocross reglement- og netværksmøde

8.1. På det årlige reglements- og netværksmøde behandles reglementet samt evt. indkomne ændringsforslag.

8.2. Ved afstemninger på reglements- og netværksmødet gælder almindeligt flertal. Ved stemmelighed foretages ny afstemning, og ender denne også med stemmelighed, er den politisk ansvarliges stemme afgørende.

8.3. Alle medlemmer, der har motocrossaktivitet og deltager i løbsserien i motocross, har 1 stemme pr. medlemsnummer ved personligt fremmøde.

8.4. Reglements- og netværksmødet afholdes i november måned. Arbejdsgruppen har ansvaret for planlægningen af mødet.

9. Beslutninger

9.1. Den centrale arbejdsgruppe er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede.

9.2. Alle arbejdsgruppens medlemmer har lige stemmeret, og arbejdsgruppen træffer sine beslutninger ved simpelt flertal. Ved stemmelighed har den politisk ansvarlige, udpeget af Ungdomsringens Hovedbestyrelse, den afgørende stemme.

10. Motocross organisationsdiagram

